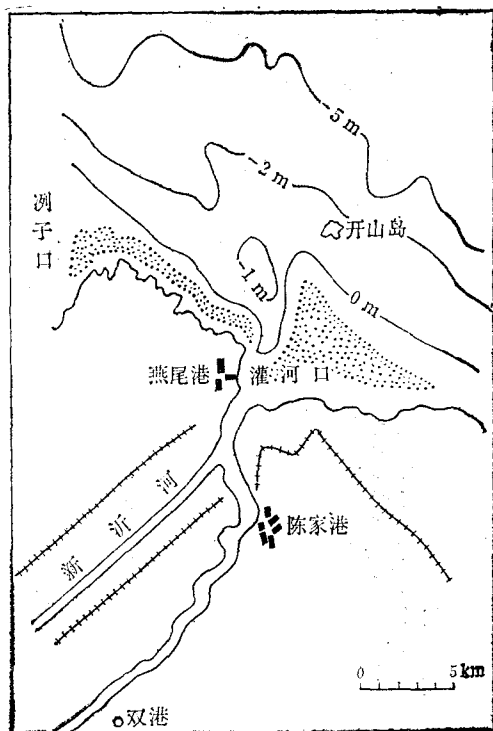


灌河口的整治

灌河流程远、水流量大，是较好的内河物资运输线；河口内的燕尾港和陈家港有三千吨级和五千吨级的码头，在苏北地区是唯一可以海河联运的港口，历来就是淮北平原的门户。



灌河口地形图

随着河口海岸的演变，灌河口形成了拦门沙，口门两侧岸线冲刷内移，砂嘴发育延伸，与河口拦门沙连成一片，因水浅而严重限制了进出港口船只的通航能力。运货船舶需在口外过驳减载至千吨左右方能进港卸货，而外运物资在港口只能装载部分货物然后移泊至连云港加载。这样就加大了船只的航程，延长了运输周期，提高了货物成本，而且港口也不能发挥应有的作用，给苏北地区物资的进出造成极大不便。这种状况，很不适应苏北地区经济飞跃发展的需要。因此整治灌河口，对于振兴苏北地区的经济就成为一个迫切而又重要的问题。

对于灌河口的整治，江苏省科委及轻工业厅曾召开过有关科研单位和院校参加的座谈会，提出过建议和整治方案。后因拟建连云港碱厂，原料改由内河运

输，可能放弃灌河口的整治。作者认为，从苏北地区经济开发的总体布局要求，灌河口的综合治理也不能放松。故对于灌河口的综合整治提出下列方案：

1. 对河口拦门沙航道的治理还需进行必要的调研工作。首先要摸清拦门沙的形成、变化规律及其发展趋势；其次对于选定的进港航道进行必要的试挖并进行观测，了解其泥沙冲淤状况和冲淤规律；然后拟定航道治理应采取的措施。对于灌河口地区，不少单位进行过许多调查研究工作，积累了比较丰富的基础资料，为进一步工作奠定了良好基础，大大地减少了工作量，这是很有利的条件。

2. 延伸灌河水网，与即将动工的通榆（南通至赣榆）运河联成四通八达的运输网。这不仅可以改善交通运输条件，扩展灌河的货运范围，而且增加燕尾港和陈家港的吞吐能力，充分发挥其海河联运的作用。此外，上游水系扩展后，有可能增加灌河的径流量，对于河道通航能力、港口扩建以及进港航道的维护都将产生一定的效益。对于苏北物资的进出口，搞活城乡经济必定起促进作用。

3. 在灌河口两侧海岸地带采取必要的工程措施，以增加海岸稳定性，减少拦门沙地区的泥沙补给，改善进港航道的稳定性。灌河曾是黄河入黄海的一条汉河，河口地区原为旧黄河三角洲的一部分。黄河北涉后，径流量和输沙量急剧减少，河口海岸不断被侵蚀后退，1855—1974年的二百年间，海岸后退7.5公里¹⁾。据实测，近期后退速度减缓，说明如采取一定的整治措施后，河口附近海岸基本趋于稳定是有可能的。

当然，上述方案是否妥当有待探讨，而方案的实施并非轻而易举，但也决非难不可行，其关键在于既要有长远考虑，又要不失时机地作好整治的前期工作，以确定可行的综合治理方案。作者认为，灌河口的整治是综合开发苏北地区经济的一个突破口，它对于交通运输的改善，港口的发展、苏北地区物资的进出口和城乡企业的发展等诸方面，都将产生好的经济效益和社会效益。

(张传藻)

1) 郭瑞祥，1981。南京水利科学院资料。