

郑和下西洋对我国海洋事业的贡献

郑一钧

(中国科学院海洋研究所, 青岛266071)

收稿日期 1993年3月24日

关键词 郑和下西洋, 海洋考察

在我国历史上, 郑和下西洋是一次直接由国家发动和组织的规模较大的海洋事业。为了有效地利用海洋空间, 发展国家的海洋事业, 必须首先开展对海洋的调查研究, 掌握有关的海况资料, 编绘有关的海图。在郑和下西洋之前, 首先进行了海洋调查研究工作。据泉州发现的《海底簿》记载: “永乐元年(1403年), 奉旨差官郑和、李兴、杨敏等, 出使异域, 前往东西洋等处, 一开谕后, 下文索图, 星槎、山峡、海屿及水势, 图为一书。务要选取山形水势, 日夜不致误也。”在《顺风相送》等书中也记载: “永乐元年, 奉差前往西洋等国开诏, 累次校正针路、牵星图样, 海屿、水势、山形图画一本, 山(删)为微薄。”这些记载表明, 在永乐元年至永乐三年之间, 郑和等航海家“累次”进行了一系列的海洋调查活动, 无论在当时或对后世, 都曾产生过很大的影响。当时所谓的东西洋, 包括了今西太平洋和印度洋广大海域。郑和等在这一广大海域内, 开展对海况和海洋环境的调查研究, 取得第一手资料, 并向所至各国“下文索图”, 广泛征集东西洋沿岸各国所藏有的海图和各种航海资料, 使郑和一行对东西洋各地海岛、山形、山峡、水势、水文气象、东西洋水陆分布的特点和环境条件等, 有了具体明确的了解, 不仅校正了以往流传下来的各种航海牵星图样和海图, 从中选取并据以绘制了“能识山形水势, 日夜无歧误”的新的航海图, 而且积累了走航观测和调查海洋的知识与经验, 获得了为船队远航重洋所必需的航海和海洋科学知识。流传至今的著名的《郑和航海图》, 正是在此基础上, 通过永乐三年之后郑和船队在多次大规模航海活动中继续进行海洋调查, 逐步绘制成的。

郑和等在海洋调查中, 必须经过一些危险的海区, 因其处风云变幻无常, 骤起风暴, 常给航海造成威胁。对这一类危险海区的海洋气象、水势变化状况进行认真的观察记录, 努力探寻其规律, 是郑和等在进行海洋调查研究中必须予以完成的重大任务。尤其船队要应付过赤

道, 风向转变, 气候无常, 加上暗礁急流等复杂情况。这就更需要郑和等在走航调查中掌握有关海洋气象、水文自然变化的规律和有关知识。为此, 郑和等在开展海洋调查中, 除了要对当地水域的水文气象情况日夜进行认真的观测记录, 获得较完善的海况资料, 还参考了民间航海家对海洋气象和海洋水文的占验之语, 使有关海洋调查任务得以顺利完成。

从世界范围来看, 郑和等在七下西洋之前多次进行大规模的海洋调查和考察活动, 是史无前例的。在郑和下西洋之后, 哥伦布横渡大西洋, 麦哲伦环球航行等, 虽然获得了一批大洋表层水温、气温、海流、信风带以及珊瑚礁等资料, 但他们的海洋调查, 只是在航海探险的过程中相应进行的。郑和等航海家在历史上开创了在太平洋和印度洋上开展海洋调查的先例。在欧洲航海家那里, 专门从事大洋调查工作的航行, 是从英国“挑战者”号1872~1876年间所进行的海洋调查工作开始的, 比永乐元年(1403年)郑和等所进行的大洋调查工作晚469年。这是我国海洋事业上一项了不起的成就。

海洋空间极其广大, 向海洋发展, 如何布局, 重点放在什么地方, 是发展海洋事业的战略性问题。郑和下西洋较好地解决了这一问题。首先, 郑和下西洋从我国在西太平洋和印度洋上具有悠久的航海传统和海上优势出发, 把下西洋的事业大致布局在这一范围内, 从而使郑和航海在发挥以往海上优势的基础上, 使我国海洋事业有较快发展。其次, 郑和下西洋在马来海峡选择满刺加, 在印度南部沿海选择古里, 作为船队候风中转地点, 在那里建立航海贸易基地, 使船队能以获得海洋运输与海洋贸易双重效益。在郑和下西洋的整个过程中, 向海洋发展的区域布局, 可以分为4个区带: 南海一带, 重点放在占城; 西太平洋一带, 重点放在满刺加和苏门答刺; 印度洋一带, 重点放在古里和锡兰山; 阿拉伯海一带, 重点放在忽鲁谟斯。郑和下西洋成功地解决了当时我国发

展海洋事业的一系列战略性的问题,以南海、西太平洋、印度洋和阿拉伯海沿岸最重要的贸易港为重点,对船队向海洋发展的各个区带作了合理的布局,使船队在海上交通和航海贸易上能以充分发挥各海洋区带的优势,进而畅通了东南亚、西太平洋和印度洋上的贸易,为我国的海洋事业开创了一个前所未有的大发展的新时期,使当时我国的海洋事业在世界上遥遥领先。

今天,我国正处在一个对外开放的新时代,我国的海洋事业也正面临着一个空前大发展的新时期,此时此刻,我们重温郑和下西洋对我国海洋事业做出的重大贡献,就是要继承先辈们勇于向海洋发展的开拓进取精神,让海洋更好地造福于人民,让我国的海洋事业对我们建设有中国特色的社会主义现代化国家作出更大的贡献。