东中国海 HYCOM 模式垂向坐标对比研究

陈晓斌^{1,2},周 林¹,陈 璇³,郑崇伟¹,吴炎成¹

(1. 解放军理工大学 气象海洋学院, 江苏 南京 211101; 2. 92538 部队气象台, 辽宁 大连 116041; 3. 75822 部队, 广东 广州 510510)

摘要:基于挪威南森环境遥感中心改进的 NERSC-HYCOM 模式,利用单向嵌套技术与欧洲中心提供 的 2008 年 ERA-I 高分辨率强迫场针对东中国海及其邻近海区进行了不同垂向坐标配置的四个敏感性 试验。通过分析东中国海区域的温度、盐度,流速的分布和变化,探讨了 HYCOM 模式中不同垂向坐 标设置对东中国海近岸区域的影响以及黑潮流速及路径对不同坐标设置的响应,期望对 HYCOM 模式 更深入的研究提供参考。结果表明:(1)在东中国海区上层并不适于采用等密度坐标方案,也就是说应该 采用 z 坐标或σ坐标用以表征此处混合层的季节性变化特征;(2)针对东海大陆架区给出了 10 个位置上 的模式与浮标观测资料的温、盐平均误差(ME)、均方根差(RMS)及相关系数(R)指标,发现对于不同区 域,每种试验的适用性都不同;(3)使用高频资料时,模拟的流速普遍偏高,东海黑潮冬夏路径的异同 指出了σ-z-iso与z-iso 试验模拟效果较好,但模拟的日本岛南岸的弯曲流场位置偏南;而z-only 试验模 拟的日本岛以南的黑潮路径是有所改观的, z 坐标的分辨率对表层的黑潮路径影响很大; σ-only 试验模 拟的整个黑潮路径的效果最差。

关键词: 混合坐标; 东中国海; NERSC-HYCOM 模式
中图分类号: P731.21 文献标识码: A 文章编号: 1000-3096(2015)07-0060-09
doi: 10.11759/hykx20130503002

随着研究的深入, 越来越多的学者开始尝试利 用混合坐标系统克服传统单一坐标系在模拟海洋环 流和温、盐分布上的缺陷。目前较为流行的混合坐 标大洋模式(hybrid ocean model)为 HYCOM^[1]、 NCOM^[2]模式, 其中 HYCOM 采用三坐标混合, 即 *z* 坐标、σ坐标、密度坐标。HYCOM 模式在垂向坐标 的设置上具有灵活性, 为此该模式不但能够应用于 深海大洋, 更可以利用其做近岸模拟, 国外很多学 者已经开始了这个工作。

Winther 等^[3]利用 HYCOM 模式在北海及丹麦的 斯卡格拉克海峡进行了近岸垂向坐标敏感性试验, 试验结果表明该模式不但可以用于准确描述深海大 洋及海盆尺度的模拟,而且也可以用于沿海和陆架 海区的模拟; Chassignet 等^[4]利用 HYCOM 模式在大 西洋区域分别探讨了垂向坐标、参考气压及温压效 应对模拟结果的影响,结果指出 HYCOM 模式坐标 选取具有相当的灵活性,研究的深度不同选用的参 考气压不同以及模式中考虑温压效应会有效减小近 表层及近底层的气压梯度力误差。朱江、谢基平^[5] 在 2012 年利用 HYCOM 模式的 2.1 及 2.2 版本对中 国海区进行了敏感性试验,指出了模拟中国海近岸 及陆架海结构需要准确的风场、全球及局地的高分 辨率地形数据,能够准确刻画出近岸射流与涡旋的 高水平分辨率(1~3 km)及包含潮汐过程的大洋模式。

由于东中国海的地形复杂多变^[6],混合坐标模 式能在一定程度上解决这个问题。本文的目的在于 探讨 HYCOM 模式中不同垂向坐标设置对东中国海 近岸区域的影响以及黑潮流速及路径对不同坐标设 置的响应,期望对 HYCOM 模式更深入的研究提供 参考,为军地海洋建设提供科学依据^[7-8]。

1 模式介绍

1.1 模式简介

NERSC-HYCOM 模式^[9]是由挪威的南森环境遥 感中心基于标准版 HYCOM 模式并于 2009 年发布 的。在网格选取上、为了使模拟区域网格加密、进行

收稿日期: 2013-05-03; 修回日期: 2014-01-03

基金项目: 国家自然科学基金(41106014)

作者简介: 陈晓斌(1985-), 男, 辽宁沈阳人, 硕士研究生, 主要从事 海气相互作用研究, E-mail: cxbhero@163.com; 周林(1963-), 通信作 者, 男, 江苏南京人, 教授, 主要从事海气相互作用研究, E-mail: zhou_lin4458@163.com

了正交投影坐标转换^[10];模式中的两种边界条件, 分别是牛顿张弛边界条件和开边界条件。在海绵边 界带(即有一定宽度的缓冲带,以减少侧边界条件的 反射),应用了一个简单的牛顿张弛边界条件;温 度、盐度和垂直坐标的压强都随时间步长进行更新。 当 HYCOM 采用等密度面坐标时,温度和盐度仅在 非等密度面混合层(第一层)进行张弛运算,下面的 深层仅对盐度进行张弛运算;当采用混合坐标时, 温度和盐度在上面的混合坐标层进行,下面的深层 也是仅对盐度进行张弛运算;而压强则是对整个垂 直坐标层进行张弛运算。

1.2 模式基本设置

为减少模式边界取值误差对东中国海区模拟结 果的影响,本文采用了单向嵌套方案,即将东中国 海计算区域(以下称为小区)嵌套于西北太平洋计算 区域(以下称为大区)。大区范围 95°E~90°W, 28°S~51°N,分辨率为 0.5°×0.5°,经向格点 370 个, 结向格点 178 个;小区范围 118°~150°E,23.5°~44°N, 分辨率为 0.125°,经向格点 256 个,结向格点 200 个。 垂直分层 23 层,最小水深 10 m。地形数据采用 ETOPO5 数据,模式强迫场资料分别采用了 ECWMF 提供的 ERA40 气候态资料与 2008 年的 0.5°分辨率的 ERA-I 高频强迫资料并提供了长江、黄河的流量数据; 温盐初始场替换一贯采用的 levitus 资料而改用质量 较高的 PHC 资料; 四个敏感性试验都采用了 KPP 湍 封闭方案;大小区域模式均采用并行计算方案以提 高模式的运行效率。

由于本文研究的是海洋上层的物理过程,因此 采用海表参考压强,位势密度值的前5层值小于任何 海水的位密,目的是使这5层固定在海表面,确保 上混合层的精度^[11]。HYCOM 模式在气候态风场驱 动下在大区域稳定积分10 a 后利用2008年高频 (0.5°水平分辨率)的 ERA-I 风场等资料继续积分模 式1 a 整,然后利用其模拟结果提供边界条件驱动 HYCOM 模式在小区运行1 a,最后对小区模拟结果 进行分析讨论。

模式采用了 WOA09 资料、ARGO 及 XBT 资料用于进行模式气候态运行以及高频强迫实验的 对比。

2 垂向坐标配置试验方案

2.1 位势密度分析

为便于研究东中国海的垂向坐标设置对模式模 拟结果的影响并考虑到 HYCOM 模式是基于等密度 坐标模式改进的、为此有必要对该区域的位势密度 进行分析。针对 WOA09 气候态的季平均资料进行了 位势密度的分析,在29.5°N 断面(图略)及123.5°E 断 面(图略)中东中国海区密度的铅直向分布是与海水 层结相应的, 一般是随深度的增加而增大。近岸浅水 区位密存在着十分明显的季节性变化、冬季位密大、 夏季位密小、其主要是受海温的季节性变化影响; 而靠近长江口附近夏季的位密较其他区域更低、这 是由于夏季长江口附近的河流入海淡水通量较冬季 明显增多引起的。由于东中国海区的水深较浅致使 该区混合层的深度浅且位密的变化十分明显、可以 认为在东中国海区上层并不适于采用等密度坐标方 案来描述混合层的特点、应该采用z坐标或 σ 坐标用 以准确表征此处混合层的季节性变化特征、为此本 文据此进行了如下的敏感性试验。

2.2 垂向坐标设置试验方案参数设计

考虑到模式灵活的垂向坐标设置^[3-4, 12],并为了 比较在高频强迫下不同混合坐标的设置对模式模拟 结果的影响,本文建立的四个垂向坐标试验为*z*-only (40 层)、σ-only(40 层)、σ-*z*-iso(23 层)以及 *z*-iso (23 层),其中对比资料采用 Argo 温盐廓线资料、XBT 温度廓线资料。表 1 为模式的方案设计,对于含有密 度坐标的试验,位密的选取为^[13]: 0.10, 0.20, 0.30, 0.40, 0.50, 23.20, 23.94, 24.64, 25.22, 25.70, 26.11, 26.44, 26.72, 26.95, 27.14, 27.30, 27.44, 27.56, 27.66, 27.74, 27.80, 27.84, 27.87。

表1 垂向坐标设置试验方案参数设计

 Tab.1
 Parameter design of testing programs for vertical coordinate setting

试验	$\delta p_{\min}(\mathbf{m})$	$\delta p_{\rm max}({\rm m})$	f_{p}	$\delta f_{\min}(\mathbf{m})$	$\delta f_{\rm max}({\rm m})$	$f_{\rm s}$	$N_{\sigma}(\mathbf{E})$
1	3	450	1.22	3	450	1.22	0
2	3	450	1.22	0.5	75	1.22	40
3	3	450	1.125	0.5	75	1.125	8
4	3	450	1.125	3	450	1.125	0

其中 δp_{\min} , δp_{\max} , f_p 指在深水区中 *z* 坐标分层的 每层最小厚度及最大厚度、比例因子; δf_{\min} , δf_{\max} , f_s 指在浅水区中 *z* 坐标分层的每层最小厚度及最大厚 度、比例因子; N_σ 代表采用 σ 坐标的分层数目。

试验 1: 将模式设计为 z-only 坐标模式。

试验 2: 将模式设计为 σ -only 坐标模式。

试验 3: 将模式设计为 σ -*z*-iso 坐标混合模式,考虑到在浅水区域有一个 σ 坐标的过渡。

试验 4: 将模式设计为 z-iso 坐标混合模式。

3 垂向坐标配置对东中国海温盐垂 直廓线和表层环流模拟的影响

3.1 温盐廓线与误差分析

东海大陆架区域水深地形十分复杂,近海部分 水深 100 m 左右、陆架区深度 200~300 m,而日本九 州岛以西水深达到 2 000 m 左右,九州岛以东水深平 均达到 5 500 m;该区海洋水文环境主要受黑潮的影 响,它沿着陆架坡折处的 200~300 m 等深线流动,首 先进入台湾岛以东,然后在日本九州岛以南流出。

图 1 中,选取大陆架区域 2008 年 2 月的 5 个 ARGO 观测点(A~E)及 2008 年 8 月的 5 个 XBT 观测 点(F~J),点 A(130.69°E, 28.27°N)、点 B(128.89°E, 24.51°N)、点 C(130.03°E, 27.61°N)、点 D(130.56°E, 25.49°N)、点 C(131.04°E, 25.24°N),点 F(128.87°E, 29.00°N)、点 G(128.17°E, 29.56°N)、点 H(128.42°E, 29.33°N)、点 I(128.83°E, 30.00°N)、点 J(128.78°E, 29.67°N)。



Fig. 1 Distribution of buoys points

图2分别绘制了 A~E 5个站点的 Argo 与4个数值 试验的温盐垂直廓线的分布图, 这5个点所在的区域 深度可达几千米,可以发现试验1,试验3,试验4与 Argo 温盐廓线的趋势最为接近,且随着深度的增加,模拟效果越好。温度方面,三个试验在200 m 以上的海洋上层以及1 000 m 以下的海洋深层的模 拟较好,而在200~600 m 这个范围与 Argo 温度廓 线差异较大,试验2在整个深度范围模拟的温度廓 线与 Argo 差异都十分明显;盐度方面,试验1,试 验3,试验4三个试验基本模拟出了 Argo 盐度廓线 的趋势,但是500 m 以上区域并没准确刻画出 Argo 观测的结果,存在0.3左右的负偏差,即模拟 值低于观测值,试验2模拟的盐度廓线则根本无法 体现 Argo 盐度廓线的趋势。

为了评估 NERSC-HYCOM 模式中四个试验模 拟温盐场的效果,表2计算了站点A~E四个试验相对 于 Argo 温盐廓线资料的平均误差(ME)、均方根差 (RMS)、相关系数(*R*),表中的*T*,*S*分别表示温度和盐 度。结果指出:在陆架地区的深水区,可以得出试验3 (23层混合坐标试验)与试验1(40层 *z*-only 试验)刻画 的温盐场差异不大,都能够比较好地反应实测的温 盐场信息。

图3绘制了集中在东海陆架及陆架坡处5个点 的 XBT 观测的温度廓线(盐度观测资料缺失)与试 验1~试验4的模拟的温度廓线。由于陆架区地形崎岖 复杂、温度廓线的分布并不平滑、0~500 m 范围内四 个试验方案模拟的温度都与 XBT 资料存在一定的偏 差^[14-15]。同前述深水区 A~E 五个观测点的分析相似, 通过表3的数据分析、可以发现试验3还是能够较好 地拟合陆架区的温度趋势。试验2模拟的温度场比较 平滑而且与 XBT 资料差异最大。这也说明在陆架及 陆架坡这些地形较为复杂的地区 HYCOM 模式的三 重混合坐标模拟能力的优越性得到了很好的体现; 试验4的效果总体不如试验3这也恰恰解释了 HYCOM 模式在地形复杂陆架坡处引用 σ 坐标混合 的合理性; 40层的 σ -only 坐标试验与 XBT 资料存在 较大差异,则体现了单一的 σ 坐标用于海温计算,在 地形比较陡峭的陆架过渡区、地形陡峭的陆架坡有 很多缺点(最大的缺点是斜压梯度力的计算误差)^[16]。

3.2 东海黑潮表面流场分析

黑潮作为世界上最强的西边界流之一,在日本 南部流速最大可达 1.5~2.0 m/s,黑潮也能发生大弯 曲^[17-18]。图 4 给出了 2008 年以 CORA 资料表征的研 究海域的冬季(以 2 月为代表)、夏季(以 8 月为代表) 的表层流场。图中显示冬夏两季黑潮流十分明显,在





表 2 模拟陆架地区深水区温度、盐度精度检验

Tab. 2 Precision of simulation temperature and salinity between Argo and Model in the deep water area of the continental shelf

站点	试验	$T_{\rm ME}$	$T_{\rm RMS}$	T_R	$S_{ m ME}$	$S_{\rm RMS}$	S_R
А	1	-0.6150	0.9539	0.9957	-0.0208	0.1435	0.9565
	2	-1.0278	1.8130	0.9882	0.0322	0.2593	0.2025
	3	-0.1937	0.7996	0.9970	-0.0596	0.1618	0.9065
	4	-0.0552	0.5944	0.9974	-0.0367	0.1563	0.9090
В	1	-1.5469	1.7709	0.9960	-0.0846	0.1240	0.9608
	2	-2.1755	3.1628	0.9598	0.0036	0.2828	-0.4436
	3	-0.1937	1.7631	0.9890	-0.0885	0.1586	0.9356
	4	-0.0552	1.5625	0.9923	-0.0802	0.1563	0.9319
С	1	-0.7744	1.1225	0.9969	-0.0487	0.1075	0.9792
	2	-1.1778	1.8979	0.9875	0.0240	0.2698	0.0577
	3	-0.7350	1.0043	0.9961	-0.0680	0.1488	0.9380
	4	-0.4068	0.6176	0.9983	-0.0587	0.1429	0.9543
D	1	-0.4204	0.8549	0.9970	-0.0454	0.0722	0.9798
	2	-1.0597	2.0781	0.9804	0.0361	0.2279	0.1465
	3	0.2518	0.7091	0.9963	-0.0784	0.1166	0.9647
	4	-0.0608	0.9044	0.9933	-0.0681	0.0996	0.9751
Е	1	-0.9965	1.2098	0.9970	-0.0828	0.0965	0.9820
	2	-1.6195	2.5214	0.9742	0.0196	0.2415	-0.0955
	3	-0.3085	0.6089	0.9978	0.0906	0.1293	0.9699
	4	-0.3619	0.9566	0.9935	-0.0830	0.1152	0.9737





海洋科学 / 2015 年 / 第 39 卷 / 第 7 期

表 3	模拟陆架地区地形复杂区温度精度检验

Tab. 3	Precision of simulation temperature between
	XBT and Model in the complex terrain area of
	the continental shelf

the continental shell					
站点	试验	ME	RMS	R	
F	1	-1.1577	2.1031	0.9182	
	2	-0.9901	1.4706	0.9736	
	3	0.7424	0.6920	0.9935	
	4	-0.8623	1.7424	0.9748	
G	1	-0.3088	1.0525	0.9946	
	2	-1.1496	2.4756	0.9808	
	3	0.6838	0.9715	0.9924	
	4	-0.1327	1.4422	0.9820	
Н	1	-0.7243	1.6808	0.9484	
	2	-1.4395	2.2691	0.9526	
	3	-0.4246	1.3299	0.9883	
	4	-2.8530	3.3795	0.9527	
Ι	1	0.0410	1.1780	0.9941	
	2	-0.4570	1.5771	0.9902	
	3	0.5005	0.9727	0.9973	
	4	-0.7452	1.5542	0.9958	
J	1	-0.6370	1.2241	0.9841	
	2	-2.1216	2.1081	0.9838	
	3	-0.4595	1.1435	0.9698	
	4	-0.7450	0.9721	0.9883	

亲潮处可以看到多个中尺度涡。夏季最大流速可达 到 1.6470 m/s, 冬季最大流速可达 1.0514 m/s; 冬夏 两季可以看到显著的对马暖流, 夏季流速强于冬季。

图5为试验1~试验4模拟的东太平洋海域表层 流场。图中可以看出试验3与试验4在132°~135°E之 间模拟出了非常清晰的黑潮"大弯曲"路径,黑潮流 轴在30°N 附近东转,并沿着日本岛南岸及东南岸 向东北方向流动,在(40°N, 142°E)形成了黑潮的延 伸体,与 CORA 资料冬夏季流场相比,整个黑潮路 径的趋势及日本岛以南的反气旋涡模拟较好,但是 可以看到两个试验模拟的黑潮主轴偏南,两个试验 流速最大值偏高,尤其日本东北部的涡旋强度较强, 且涡旋路径模拟的偏北;试验1模拟的黑潮主轴位 置与 CORA 资料较为接近,和试验3、试验4相比, 试验1对日本岛以南黑潮的模拟路径有所改善。试 验2模拟的黑潮路径偏差最大,效果最差。虽然模拟 黑潮路径受模式的水平分辨率的影响较大^[19],本文 认为在水平分辨率相同的情况下 *z* 坐标的垂直分辨 率对表层的黑潮路径影响也很大,即通过增加上混 合层内 *z* 坐标的分层可以使黑潮路径的模拟达到更 好的效果。

4 结论

本文利用 NERSC-HYCOM 模式,选取了 *z*-iso, σ -*z*-iso, *z*-only 及 σ -only 四个不同垂向坐标结构,采 用单向嵌套方式,对东中国海区进行数值模拟研究, 结论如下。

 东中国海区上层并不适于采用等密度坐标方案,应采用 z 坐标或 σ 坐标以表征此处混合层的季节 性变化特征。

2)数值模拟结果与 Argo 温盐廓线、XBT 温度 廓线对比分析发现,对于温度场而言,试验 3、试验 4 和试验 1 与 Argo 温度廓线、XBT 温度廓线的趋势 最为接近,且随着深度的增加,模拟效果越好;对于 盐度场,四个试验在表层区域的盐度都低于 Argo 资 料且存在较大的偏差,但是试验 3、试验 4 和试验 1 则能够很好吻合实际的盐度分布态势。在所选取的 10 个观测点中,试验 2 的结果与实测资料偏差最大, 效果最差。



Fig. 4 Surface flow field from CORA data



图 5 试验 1~试验 4 模拟的东中国海区域表层流场 Fig. 5 Surface flow field from four tests in the East China Sea

 3) 对黑潮及周边流场的模拟结果表明: 试验 1 模拟的黑潮主轴位置与 CORA 资料最为接近; 试验 2 模拟的黑潮路径偏差最大, 效果最差; 试验 3 与试 验 4 对整个黑潮路径的趋势及日本岛以南的反气旋 涡模拟相对较好,但是模拟的黑潮主轴偏南,流速 最大值普遍偏高,尤其日本东北部的涡旋强度较强。

4) NERSC-HYCOM 模式可以模拟东中国海水 深地形崎岖复杂海域的温盐垂直分布和表层流场。

本文采用密度坐标的混合坐标实验方案模拟的黑潮 流系有待改进,提高上混合层*z*坐标分辨率的方式可 能会使黑潮的流场模拟更为合理。

参考文献:

- [1] 郑沛楠.常用海洋数值模式简介[J].海洋预报, 2008, 25(4): 108-120.
- [2] 郑沛楠.黑潮对日本海边界环流的影响[D].青岛:中 国海洋大学, 2009.
- [3] Nina G, Winther G E. A Hybrid Coordinate Ocean Model for shelf sea simulation[J].Ocean Modelling, 2006, 1: 221-237.
- [4] Chassignet E P, Smith L T, Halliwell G R, et al. North Atlantic simulation with the Hybrid Coordinate Ocean Model (HYCOM): Impact of the vertical coordinate choice, reference density, and the Rmobaricity[J]. Phys Oceanogr, 2003, 33: 2504-2526.
- [5] Jiang Z, Xie J P. Modelling and data assimilation in Marginal Seas around China[OE/BL].[2013-03-17]. http://www.godae.org/...TT.../2.9-Zhu-Jiang-2012-Miami. pdf.
- [6] 陈敏,侯一筠,赵保仁.冬季东中国海环流中的中尺 度涡数值模拟[J].海洋科学,2003,27(1):53-60.
- [7] 郑崇伟,游小宝,潘静,等.钓鱼岛、黄岩岛海域风能
 及波浪能开发环境分析[J].海洋预报,2014,31(1):
 49-57.
- [8] 郑崇伟,潘静,黄刚.利用 WW3 模式实现中国海击水 概率数值预报[J].北京航空航天大学学报,2014,40(3): 314-320.

- [9] Francois K. NERSC-HYCOM 2.2[OE/BL]. [2013-03-17]. https://svn.nersc.no/hycom.
- [10] 于庆龙, 王辉, 万莉颖. 南海海表温度时空分布特征 的数值模拟[J].海洋预报, 2010, 27(4): 59-66.
- [11] George R H. Evaluation of vertical coordinate and vertical mixing algorithms in the Hybrid—Coordinate Ocean[J]. Ocean Modelling, 2004, 7: 285-322.
- [12] 王骥鹏,闻斌,耿再兴,等.混合坐标大洋环流模式 Hycom 的坐标选取与参数化设置敏感性试验[J].海洋 预报,2008,25(3):93-102.
- [13] 白志鹏, 高松, 王海棠. HYCOM 模式对东海黑潮的 气候态模拟[J]. 海洋通报, 2010, 29(2): 121-129.
- [14] Thacker W C, Esenkov O E . Assimilating XBT data into HYCOM [J] . Journal of Atmospheric and Oceanic Technology, 2002, 19: 709-724.
- [15] Thacker W C, Lee S K, Halliwell G R . Assimilating 20 years of Atlantic XBT data into HYCOM: a first look[J]. Ocean Modeling, 2004, 7: 183-210.
- [16] 冯兴如,杨德周,尹宝树. FVCOM 在龙口海域潮汐 潮流模拟中的应用研究[J].海洋科学,2012,36(4): 107-112.
- [17] 许雪峰, 羊天柱, 孙志林, 等. 杭州湾南岸浅滩的漫 滩潮流数值模拟[J].海洋科学, 2010, 34(6): 94-99.
- [18] 刘增宏. Argos 漂流浮标的若干观测结果[J].热带海洋 学报, 2005, 24(1): 67-76.
- [19] Guo X Y. A triply nested Ocean Model for simulating the Kuroshio—Roles of horizontal resolution on JEBAR[J]. Journal of Physical Oceanography, 2003, 33: 146-169.

A comparative study of HYCOM vertical coordinate in the East China Sea

CHEN Xiao-bin^{1,2}, ZHOU Lin¹, CHEN Xuan³, ZHENG Chong-wei¹, WU Yan-cheng¹ (1. College of Meteorology and Oceanography, People's Liberation Army University of Science and Technology, Nanjing 211101, China; 2. Meteorological Unit, No.92538 of People's Liberation Army, Dalian 116041, China; 3.No.75822 of People's Liberation Army, Guangzhou 510510, China)

Received: May, 3, 2013 **Key words:** mixed coordinates; the East China Sea; NERSC-HYCOM model

Abstract: Based on Norway Nansen environment remote sensing center improved NERSC-HYCOM model using unidirectional double nested technology and 2008 ERA-I high frequency force field, four sensitivity tests were made in the East China Sea area. The purpose of this paper is to study the impact of HYCOM patterns in different vertical coordinate settings on nearshore area of the East China Sea, and the influence of the Kuroshio flow velocity and path for the response of different coordinate settings. It is expected to provide the reference of further research on HYCOM mode through the analysis of surface temperature, salinity, and distribution and variation of flow field. The results indicate that: (1) the upper layer of the East China Sea is not suitable for density coordinate, which means it should use z coordinates or σ coordinates to characterize the seasonal variation of the mixed layer here; (2) in the continental shelf area of the East China Sea, the average error (ME), the root mean square differences (RMS) and correlation coefficient (R) indicators of temperature and salt between ARGO and tests are given for 10 buoy point and finally found that the applicability of each test is different in different regions; (3) when using high-frequency data, the simulated flow rate is generally high, differences in the path and maximum flow rate of four tests in summer and winter point that σ -z-iso and z-iso tests have better simulations, but position of the simulated Big Bend area of the Kuroshio is southerly, and for the z-only test, the path of the Kuroshio in south of the Japan Island has changed. It can concluded that the z coordinate resolution has an important impact on the surface of the Kuroshio path. Finally, for the σ -only test, there is the worst simulation of the entire Kuroshio path.

(本文编辑: 刘珊珊)