# 中国陆棚海的地形及沉积类型的初步研究\*

### 秦薀珊

#### (中国科学院海洋研究所)

陆棚区的地质研究对經济建設和国防均有重要意义,同时,通过这些研究又可为許多 重大的地质理論課題的解决提供珍貴的資料。不少外国学者曾为各种目的对我国邻海的 海底地质做过相当多的調查研究。

F. P. Shepard (1932, 1948) 曾編繪了中国各海陆棚区海底沉积物的分布略图,随后 又刊印了台湾海峽的底質图。河田学夫(1932)調查研究了渤黃海的沉积。М. В. Кленова (1953) 主編的以及由 П. Л. Безруков (1961) 主編的世界海洋沉积物分布图上对中国 陆棚海之沉积均以粗粒沉积和陆源碎屑物来表示,比較簡略。苏联調查船 «勇士» 号在 东海之陆棚外緣进行了調查 (П. Л. Безруков, 1958)。 М. В. Кленова (1958) 又根 据海图資料編繪了中国各海的底質图。最近, Н. Niino 和 K. O. Emery (1960) 对中国 各海区的地形,沉积等做了詳細的論述,同时, W. Polski (1959) 和 H. O. Waller (1960) 也进行了有孔虫的分析研究。

馬廷英(1930)根据造礁珊瑚的研究討論了中国陆棚海的古地理变迁历史。秦蘊珊等 (1958,1961)編制了黃渤海区的底價图,同时对浙江外海一带的沉积物进行了室內分析工 作。范时清和秦蘊珊(1959)又对黃东海的陆棚沉积做了調查。随后,我国各有关单位对 我国浅海进行了海洋調查工作。

"陆棚"或"大陆浅滩" (continental shelf; КОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ ШЕЛЬФ) 从其性质和范围 来說;它是指围繞着大陆的浅海地区。 但是对它的确切涵义有着不同的理解,如有人将 陆棚用来表示各种类型海岸之外部的浪蝕和浪积的合成阶地;也有人认为陆棚是 180 米 等深綫以內的海底平坦地带等等。

为了統一起見,国际海底名詞术語委員会曾給陆棚的定义为:"陆棚是围繞着大陆向 浅水延伸的浅海地带,其延伸之深度是到海底坡度向更深之海底有剧烈增加之地段" (F. P. Shepard, 1959),这个定义虽然比較正确地指明了陆棚的性质和范围,但仍有不确 切之处。然而,将陆棚区理解为被海水所淹沒了之大陆的浅水地区則是确定无疑的。

瀕临着我国大陆之各海区,諸如渤海、黄海、东海和南海等海域的陆棚是典型的陆棚 区之一。根据这四个海之陆棚区的种种特征,我們将陆棚这一术語用来指:围繞着向海中 延伸之大陆的,其水深为 0—140 米范围以内之平坦的浅海地区。在 140 米等深綫之外, 地形突然变陡,这陡坡即进入到所謂的大陆斜坡区(或过渡区)。

本文就是要根据近几年来实地調查資料和参照有关海图及前人的研究成果,拟对中 国海陆棚区的一些地质特征作初步的探討。

<sup>\*</sup> 中国科学院海洋研究所調查研究报告第 202 号。

5 卷

就海底的一級地貌单元而論,在我国的渤、黃、东、南海等四个海区中不仅有陆棚区, 而且也有大陆斜坡和大洋盆地区。本文只討論其中陆棚区的种种地质特征。

陆棚地形的特征和变化可用深度、坡度和寬度来表明。因为这三个参数的变化便可 决定着陆棚的形态、性质和范围。我們根据百万分之一的海图而編制之等深图上求得各 海区之地形的一些基本参数数值列于表1。

基本参数	渤海	黄 海		t <del>.</del> Jha	नन अन
		北黄海	南黄海	尔西	
陆棚面积(平方公里)	90,000	82,000	330,000	444,000	325,000
平均深度(米)	18.3	• 38	46	72	55
平均坡度	0°00*28″	0°01′21″		0°01117″	0°03′40″
				313	154

· 表 1 (Ta6.1\*)

注:1. 各海区的范围为:渤海与黄海的界綫是取旅順至山东省蓬萊之間的联綫。长江口北岸至济州島西北端的联綫划分为黄、东海,而成山头至朝鮮长山串的联綫又将黃海划分为南北二部。 东海和南海的界綫 是取閩江口至台湾西南角的联綫。

2. 渤海和黃海是为半封閉的陆棚,其寬度已計算在中国陆棚的最大寬度之內。

\* Площадь, средние глубина и склон континентального шельфа и его максимальная ширина в море Китая.

\*\* 1 浬等于 1.85 公里, 一般习惯用浬来表示陆棚宽度, 故此处亦沿用之。

深度差异及坡角变化:中国陆棚随大陆向东和东南微微倾斜,深度差异的变化幅度不甚显著。只是在海峡处(如渤海海峡、台湾海峡和琼州海峡),才有較大的幅度变化(見图 1-a,1-b)。海底的平坦程度主要表現在坡角的变化上,这已在表1中列出了坡角变化的 具体数据。总的說来,南海的地形較陡。黃海旧黃河三角洲上至40米等深綫間的坡角也 只有0°00′15″,其它海区亦均較平緩,尤其在半封閉型的海盆里表現得特別明显(見图 1-c)。我們說它平坦,絕不意味着在某些局部海区里也沒有高低的起伏。事实上,从图 1-a 和 1-b 上可清楚地看出:在不少的地区里都分布着众多的海底丘陵和凹地,特別是在 南黃海和东海表現的尤为明显。





Рис. 1-с. Профиль подводного рельефа от залива Ляодун до залива Лайчжун

陆棚宽度:經計算得知,中国陆棚的最大宽度为 735 浬;而开闊陆棚区之最大宽度位 于东海长江口到琉球羣島一綫,最窄处則位于南海的珠江口到陆棚轉折綫处(未考虑島屿 邻区的陆棚宽度)。根据陆棚的形态及其宽度变化可将我国海的陆棚分成三类:(1)半封



图 1-а 渤黃东海等深綫略图 Рис. 1-а. Батиметрическая карта Восточно-Китайского моря



Рис. 1-b. Батиметрическая карта Южно-Китайского моря

·

閉型的陆棚,諸如北部湾、渤海和黃海;(2)寬闊的陆棚,如东海;(3)狹窄的陆棚,如南海。 东海和南海所代表的两个不同类型的陆棚,使这里海底地形的基本参数亦有显著的不同。 关于它們橫断面的变化特征如图2所示(見图2-a,2-b)。



图 2-a 东海陆棚地形剖面图

Рис. 2-а. Профиль рельефа континентального шельфа через Восточное море Китая



图 2-b 南海陆棚地形剖面图

Рис. 2-ь. Профиль рельефа континентального шельфа через Южное море Китая

中国陆棚是世界上最寬的陆棚区之一。現将我国陆棚寬度的变化与世界几个主要陆 棚区的寬度比較列于表 2 。

海    区	陆棚寬度(浬)	海 区	陆棚寬度(浬)
中国东海(包括黄渤海)	735	美洲西北部:下加利福尼	亚 50
美洲东南部:亚馬逊河外	200		10
东 亚: 韃靼湾 日本之西部 邏罗湾	120 60 800	澳 大 利 亚: 拉佛拉海和 齐塔利湾 南岸 西北角	卡 750 100 200
南 亚: 瑪达万湾 印度西岸	160 30—190	美洲东北部: 紐芬兰外	240
非 洲 西 部: 好望角之西北	100	非 洲 东 部: 东非海岸 好望角外	10 150
欧 洲 西 部:法国外 劳爱尔海外 挪威陆棚	30 - 100 100	北         极:         巴伦支海           白令海东部	750

表 2 (Ta6.2\*)

\* Сопоставление ширины континентального шельфа в море Китая с другими морями во всем мире.

綜上所述和根据实际計算可将中国陆棚的性质特征总結如下:

(1) 陆棚的最大寬度为 735 浬。

(2) 陆棚外緣的最大深度为 140 米,此綫即为陆棚轉折綫,由此向深处即进入大陆斜

5 朱

3

坡区。

(3) 陆棚的平均深度为 45 米。

(4) 陆棚的平均坡角約为 0°02′。

总观文中所附之图表及上述各基本参数的变化,便可将我国浅海地形的主要特征归 納为以下各点:

1) 坡度平緩,在渤、黃、东諸海一般不超过 0°02′,而南海的海底地形略陡。我国浅海 在临近地壳較活动的地区,其陆棚寬度就較狹窄,且傾角較大,如南海。相反,在稳定地区 或处于相对下沉之地区,陆棚寬度則較寬闊,傾角亦小,如渤、黃、东海等属之。

2) 在渤黃东海內,大部分沿岸区的地形較陡,并有着随离岸距离的加大而地形之坡 度亦逐漸变緩的趋势;也就是說陆棚內緣的坡度大于其外緣的坡度。

3)在基岩和砂质海岸以及上升地区外之海底地形較陡,如閩浙及山东半島外部;而 在泥质海岸以及相对下降之海岸外的地形則較平緩,如苏北及渤海湾一带。

4) 我国浅海地形的重要特征則是地形的継承性,如在海底常可見到沉溺河谷,水下 阶地及水下三角洲等。

我們扒为:在我国广大陆棚地区里, 控制海底地形发育及其形态的主要因素是取决于 水动力条件的現代沉积——堆积作用和沿岸带新构造运动的強度与幅度。有关我国浅海 地形之成因, 地貌类型的划分諸問題, 将在另文中討論。

### 二、中国陆棚沉积的分布及其成因探討

我們暫采用以中位数(Md)为基础的分类法 (П. Л. Безруков 等,1960), 用已有資 料編給了中国陆棚海的海底沉积物分布图 (見图 3)\*。 現将沉积物的分布概况及其影响 因素簡述如下:

渤海沉积呈明显的,但不甚規則的斑块状分布。 渤海內之三个內海湾,即辽东湾、渤 海湾和萊州湾都分布着粒度較細的粉砂质粘土軟泥和粘土质軟泥。而近渤海之中心則出 現了細粉砂、粗粉砂、細砂等粒度較粗的沉积物。 渤海之西北部,从辽东湾到渤海湾的岸 边分布着砂质沉积带,辽东半島南端的外围分布着砂质沉积。 海峽带的沉积物是北面粗 南面細。在北面的粗粒沉积中,出現了砾石和破碎的貝壳等。 在长兴島附近沉积类型的 变化亦較复杂,这里常出現各种粒度的砾石。 渤海边緣部分之沉积物的顏色一般是黃褐 色,随着深度的增加則逐漸变为青灰色,甚而灰黑色。

黄海北部沉积物分布的空間状态与渤海相似,在其东部分布着广闊的細砂和粗粉砂, 向西变細幷为粘土质軟泥所代替。黄海南部沉积物呈規則的带状分布。在近岸带及河口 处分布着細粒的粉砂质粘土軟泥和粘土质軟泥,然后就依离岸距离的加大,沉积物的粒度 呈規則的变細,从細砂、粗粉砂、細粉砂逐渐过渡到粘土质軟泥,成南北向的平行于海岸的 条带状。其中以粘土质軟泥分布得最广。在黄海北部和渤海海峽一带沉积物顏色的色序 一般較深,多青灰色、灰黑色,黄海南部沉积物顏色的变化与沉积类型間有直接联系。一 般的說,細粒沉积多为灰黑色和褐棕色,而粗粒沉积則多为黄褐色,偶見灰黑色。

⇒ 編制本图所需資料的来源均取自于文內参考文献中所列之第 1,2,3,4,5,7,8,9,10,11,13,14,16 等。



#### 图 3 中国海陆棚沉积类型分布图

Рис. 3. Схема распространения донных осадков континентального шельфа в Китайском море
1. коренные породы и гальки; 2. гальки; 3. крупные пески; 4. мелкие пески;
5. алефриты; 6. алефритово-илистые илы; 7. глинистые илы; 8. раковины целые;
9. раковины разбитые; 10. границы типа осадков.

.

.

东海区之沉积物的分布和黄渤海有所不同。在錢塘江和长江的交汇处沉积物比較复 杂,变化甚大(見图 3),而其分选度亦差。在舟山以南浙江沿海的沉积物成为和海岸相平 行的带状分布,近岸島屿間为粉砂盾粘土軟泥,向外則为粘土盾軟泥,再向外沉积物即发 生了变化,为粒度較粗的粉砂和細砂。在沿着閩、浙等省的沿岸带分布着細的沉积物(軟 泥),向外粒度变粗,沉积物为砂。同时,上述之軟泥带可通过台湾海峽一直延伸到南海; 而东海外緣含有許多貝壳的砂质沉积物也通过台湾海峽一直和南海的砂质带連在一起。 总的說来,在东海陆棚外緣的砂质沉积物分布的最为广闊,其中亦常見有磨圓度較好的砾 石。沉积类型及其顏色間的相依关系在东海表現的最为明显,細砂沉积的色序較深,多为 灰褐色和灰黑色,而軟泥类型的沉积則多为灰黄色和浅灰色。这二类顏色的分界綫即是 砂和軟泥的分界綫。

南海沉积物的分布与东海极为相似。 在广东沿海一带沉积物的空間分布状态均呈 NE-WS 向并与岸綫平行。汕头附近海区的粉砂质粘土軟泥分布的較窄,向外即为砂质 沉积,而且是南海区中砂质沉积分布最广大的地带。 珠江口外有較大面积的粉砂质粘土 軟泥。琼州海峽海区沉积了平行于海峽的呈带状的中砂和粗砂。海南島西部沉积物比較 复杂,分选很差。北部湾內除了在其中部出現了砂质沉积带外,其它状况与渤海酷似。南 海区沉积物分布的总的特点是:在陆棚內緣分布着带状的細粒沉积,向外則为粗粒的砂质 沉积。同时,細粒沉积物的顏色一般为黃褐色,随着深度的增加和粒度的变粗,色序逐漸 加深,多为灰黑色和青灰色,而砂质沉积的顏色又常見到緣灰色和灰白色的色序。在砂质 带之外則为大陆斜坡上的粉砂质粘土軟泥沉积了。

綜上所述,可将中国陆棚沉积的分布概况归結为:

1. 渤海、北黄海及北部湾之沉积类型呈不規則的斑块状分布;沉积物粒度的相互交替 現象有时可截然出現。

 2. 南黃海沉积类型呈規則的带状分布;沉积物的粒度分异規律是:随着深度的增加和 离岸距离的加大,組成沉积物的顆粒貭点則逐漸变小。

3. 在东海,除浙江近海外的广闊地区均为細砂所复盖外,其沉积物类型的空間分布形态实际上是南黄海和南海的延續。

4. 南海(不包括海南島周围)沉积物呈規則的带状分布,但其粒度的分异情况則呈两头細、中間粗的現象(外部的細粒沉积带为大陆斜坡上的沉积)。

5. 沿着閩浙之海岸外有一細的軟泥带通过台湾海峽将浙江沿海外围之細粒軟泥带与 南海沿海之軟泥带联接起来,而其外緣的粗粒細砂带亦有类似情况。

从上面的种种簡述中已可看出:在我国的陆棚内部分布着以軟泥为主的細粒沉积,而 在陆棚的外部則分布着粒度較粗的幷混有砾石的細砂。

最近 Niino 和 Emery (1961) 曾将中国浅海之陆棚沉积划分为六种成因类型。但从 沉积物的大面积分布及研究碎屑物质的分异过程和順序出发并根据古地理变迁情况,我 們将中国海的陆棚沉积划分为二个不同时期的二种成因类型:其一主要为河流所搬运入 海之現代細粒碎屑物质,即上述之分布在陆棚內部的細粒沉积;其二是为海水所淹沒之早 期的滨海沉积,即上述之分布在陆棚外部的細砂沉积,它可能是在更新世,即在冰期时当 海平面很低的情况下于滨海地带形成之沉积而殘留在海底的。如按它們現在分布的范围 Ì

5 卷



而言,可将前一类称为内陆棚沉积,后一类称之为外陆棚沉积。它們的分布情况如图 4 所 示(見图 4)。既然这二类沉积是在不同时期里沉积下来之层位各不相同的沉积类型,那么

图 5-b 南海沉积物中有孔虫数量分布图 Рис. 5-b. Распространение количества раковин фораминиферы в осадках Южно-Китайского моря (据 H. O. Waller)

112°

110

INF

114

116°

118

反映在它們的物质組成、次生变化、分布地区以及其它沉积学特点上必都有显著的差异。

这二类沉积,不仅在粒度分配上有如上所述之如此明显的差异,而且它們的物质組成亦大不相同。 首先,外陆棚沉积中含有相当多的有孔虫介壳;每克干样中其数量可达 1,000—10,000 个(見图 5)。同时其中所含有之有孔虫不仅有現代的而且还发現有許多更 新世的(W. Polski, 1959),且多遭磷化;有的已轉变成为自生的海綠石,足以証明它們在 海底遭受了較长时期的复杂的变化。但在內陆棚沉积中有孔虫数量則显著減少。与有孔 虫的含量有关,外陆棚沉积中 CaCO<sub>3</sub> 的含量普遍很高,一般都大于 20% (見图 6-a, 7-b),





Рис. 6-ь. Распространение органического вещества в осадках Южно-Китайского моря

2

而且 CaCO<sub>3</sub> 的高含量区与有孔虫等生物介壳之高含量区完全吻合。 这表明了此处之 CaCO<sub>3</sub> 是直接由有机成因而构成的。 相反,在內陆棚沉积中 CaCO<sub>3</sub> 的含量降低,而其主 要来源当推河流輸入物(秦蘊珊,廖先貴,1962)。 砂质沉积带的分选良好,但根据机械分 析結果所繪制之頻率曲綫之所以出現双峯,显然也与有孔虫的混入有关。

有机质的含量恰与 CaCO<sub>3</sub> 的分布情况相反(見图 6-b,7-a)。 外陆棚沉积物中有机质的含量很低, 一般都小于 0.50%, 而內陆棚沉积中有机貭含量却有所增高。

在矿物組成上最重要的特征便是海綠石的变化; Niino 和 Emery (1961)已划分出海 綠石的分布点。 据我們的統計,在南海外陆棚沉积物中含有海綠石的量可占其重矿物含 量的 20-25% 以上。而在細粒的現代碎屑沉积物中則很少含有海綠石。







· 图 7-b 碳酸鈣含量分布图 Рис. 7-b. Распространение карбонатного кальция в осадках Восточно-Китайского моря

控制碎屑物质在海中搬运和分布的主要因素当推海水的水动力条件,它們之間的关 系不拟詳述。但需指出:在中国大陆之沿岸带广泛发育的种种沿岸流以及通过陆棚外緣 之強大的黑潮(見图 8)对陆棚沉积物的空間分布起着决定性的作用。沿岸流使現代河流 輸入之細粒碎屑物质沿着近海发生迁移和沉积,而黑潮不但妨碍着这些細粒物质的沉积, 而且对陆棚外緣的海底造成了強烈的冲刷作用。同时,我們还扒为:海域形态及海底地形 輪廓的差异也影响着沉积物的空間分布。不同类型的海域,其中沉积物的空間分布形态 亦有不同。中国各海的海域形态可大致分成三大类:(1)半封閉的海湾,諸如渤海、北部 湾和胶州湾等。(2)狹长状的海盆,如黃海。(3)开闊的海域,如东海和南海,而它們之間

81

又有某些差別。海域形状的不同,意味着二方面的意义,其一是陆源物质影响的大小,另一則是海域的深度及物质在其中搬运距离的不同。如半封閉型的渤海,其集水面积比別的海区来得大,这也是使渤海沉积具有不規則的斑状分布的重要原因之一。

毫不怀疑,我国近海的海底物质絕大部分为陆源的,这些物质是河流的搬运以及島 屿、海底剝蝕等綜合作用的产物。其中当以河流輸入物质为主。河流的影响使陆棚区的 机械沉积过程复杂化了,从而在某些地区里引起在砂质沉积之上出現了細粒軟泥沉积的



图 8 中国近海水系分布喀图 Рис. 8. Сокращенная карта распространения водных режимов в мелководье Китайского моря 1. Воды, приобретающие высокие соленость и температура; 2. Воды, приобретающие низкие соленость и температура.

"异常"現象。 同时必須指出:不同 类型的河流对海底沉积的影响作用 亦不尽同,如流經平原区的黃河、辽 河等,它們携带着大量的粒度很細 的顆粒貭点,这些物貭入海后,影 响和控制它們沉积的基本因素則是 介貭的化学条件(秦蘊珊,廖先貴, 1962)。而主要是流經山区的河流, 由于其流速大幷可携带更粗的物 貭,这些物貭入海后的沉积与搬运 的規律則主要是受径流量及海水水 动力条件等因素的控制。

5 卷

4

外陆棚沉积的成因要复杂的 多。

中国大陆有許多源流长的大河 入海,許多作者都指出:这些大河每 年可携带着大量的細粒物貭供給海 洋。这些細粒物貭入海后,即主要 在海水的水动力条件的控制下发生 着迁移和沉积。然而,它們的量仍 不足以复盖着整个的陆棚区。因而 外陆棚沉积,即砂质沉积带仍直接

露出海底。这一方面是因为河流輸入之現代細粒碎屑物质大部分在近海处沉积下来;向 外海随着离物质供給地之距离的加大,細粒碎屑物质的量也逐漸減少。另一方面,通过外 陆棚区之強大的黑潮也妨碍着这些細粒物质在陆棚外部沉积,这已在上面提到。从而便 形成了組成內陆棚沉积的主要为細粒物质;而外陆棚之粗粒的滨海沉积仍直接出露于海 底的状况。現代河流輸入物入海后沉积之模式,如图9所示。图9所附之浅粘的实测 餐 料也更加有力的証实了这一点。

是不是可能由于黑潮的冲刷作用而使現代河流輸入之物质中的粗粒部分于外陆棚区 沉积下来而形成了粗粒物质的出現呢?也就是說,是不是可能外陆棚沉积与内陆棚沉积 本属同一时期的同一层位,而仅是由于水动力条件的影响才出現了它們之間的这种粒度 分配上的差异呢? 只要研究一下实际資料便会对这个問題予以否定的回答。因为其一,



b. Карта модели перемешения и отложения современных обломочных веществ.

1. Современные тонкие обломочные отложения; 2. Крупные остальные отложения;

3. Алефритово-глинистые илы; 4. Алефриты мелкие; 5. Алефриты крупные;

6. Пески мелкие; 7. Раковины.

現代入海之主要河流的輸入物的重要特征則是含有大量的細粒碎屑物质,其中所含有之 細砂粒級不足以复盖广大的外陆棚区,就是說物质基础是不存在的。其二,即使現代河流 輸入物中有一部分砂质沉积物,那也很难想象它們会越过流速較小的沿岸流分布区反而 在流速較大的黑潮分布区內沉积下来[东海南部黑潮的表面流速可达 89 厘米/秒(斯费德 魯普,1958)]。其三,碎屑物质的机械分异总是粗的先沉积,細的后沉积的。因此,若这二 类沉积属同一时期的同一来源,那么粗粒物质反而在細粒物质之后,这也很难解释。其 四,这二类沉积类型間在物质組成上极不相同,証明非属同一时期的同一来源。其五,外 陆棚沉积中見有更新世的有孔虫。其六,外陆棚砂质带的出現不仅在表层,而且在垂向上 也都是粗粒沉积。

就現有資料看来:在中国陆棚海底上确实存在着二种不同时期不同层位的沉积物,同时,这二类沉积便构成了我国陆棚区沉积物分布的基本輪廓。至于外陆棚沉积的确切年 代及其它特征尙須做进一步研究。

### 三、几点認識

1. 海底沉积物的堆积和海底地形的发育是在改变海底地形的統一作用中两个不可分 割的組成部分。如果仅单純的調查海底地形而不注意沉积堆积及其发育,就不可能闡明 地形的发育史。相反,不同时研究海底地形也不可能了解沉积-堆积作用的发生及其历 史。特別是在陆棚区,沉积-堆积作用乃是影响,以至塑造海底形态的最积极的因素。这 一点,在我国陆棚海中表現的特別明显,象渤海、北部湾等之所以出現如此平坦的海底的 重要原因,則是因为这些海区里发生着強烈的沉积物的堆积。相反,在強烈冲刷的地段, 則会出現凸凹不平的地形。因而,沉积-堆积和冲刷的強度,便可成为划分海底地貌形态 的重要依据。但是地形对沉积的影响作用往往是通过水动力条件的改变来实現的,因为 地形的变化引起了水动力活动性的改变。

2. 根据粒度大小而編制的沉积物分布图是分析現代海底碎屑物质分异作用的基础, 而沉积物的粒度成分与海底地貌,水文动态,离岸远近間的相互关系則是引起机械分异作 用的基本原因。因而探討碎屑物质粒度分配上的差异,不但可在粒度与水动力条件和地 形間找到有益的联系,而且在我国陆棚海它还可作为探索物质来源,沉积物生成时期的重 要依据。为此便常常需要編繪个別粒級分配图。尽管如此,沉积物的物质組成仍是最基 本和最重要的部分,是研究沉积-成岩作用的基本依据。

3. 第四紀以来海平面曾有过剧烈的变动。这些变动无不在海底沉积和地形变化上留 下深刻的烙印,因而外陆棚沉积的出現和大河古河道及海底平台的出現絕不是偶然的,由 此还可以設想:第四紀以来我国海之海平面的上升幅度是很大的。

4. 我国陆棚海的現代地质作用异常复杂,而其所經历的滄桑变化更引起許多学者的 注意,今后則必須对它的古地理变迁、形成历史、沉积物的物质組成、地形成因以及鉄-錳 結核的分布等一系列問題进行更詳細地深入研究。

本文是在张兆瑾先生的指导和支持下完成的。 全文又經张文佑先生审閱并提出許多宝貴意見,同时业治錚先生除校閱了全文外,还直接給作者以多方面的指导,才使本文得以完成。此外,郑鉄民和杭州大学教师张志忠二同志协助計算、制图,作者对他們的帮助表示誠恳的謝意。

#### 参考文献

- [1] 馬廷英, 1939。亚洲最近地盾时代气候的变迁与第四紀后期冰期消长的原因及海底地形問題。 地质論評 3: 119—129。
- [2] 范时清、秦蘊珊, 1959。中国东海和黄海南部底质的初步研究。海洋与湖沼 2(2): 82-85。
- [3] 秦蘊珊、徐善民,1958。北黃海及渤海的海底沉积。北黃海及渤海調查报告,地貭部分(未刊稿)。
- [4] 秦蘊珊、郑鉄民,1961。浙江近海海底沉积物的初步研究(未刊稿)。
- [5] 秦蘊珊、廖先貴,1962。渤海湾沉积作用的初步探討。海洋与湖沼 4 (3-4):199-207。
- [6] H. U. 斯费德魯普等, 1958。海洋, 毛汉礼譯, 卷 2, 科学出版社, 630 頁。
- [7] П. Л. 別茲魯柯夫等, 1958。論中国东海北部的沉积物及底栖动物区系。海洋与湖沼 1 (3): 269-291。
- [8] M.B.克利諾娃, 1958。海洋底盾图,海洋与湖沼 1 (2): 243-251。
- [9] 河田学夫,1935。渤海及黄海に子け为海底沉淀物の現察井に其の分布状态に就いて。満洲技术协会会志。
- [10] Морской Атлас. 1953.
- [11] Безруков, П. Л., А. П. Лисицын, В. П. Петелин, Н. С. Скорнякова, 1961. Карта донных осадков Мирового океана. В книге "Современные осадки морей и океанов" стр. 73—85.

с

ž

- [12] П. Л. Безруков и А. П. Лисицын, 1960. Классификация осадков современных морских водоемов. *Труды института океанологии АН СССР.* **34**: 1—14.
- [13] F. P. Shepard, 1932. Sediments of the continental shelves. Bulletin of the Geological Societ of America. 43: 1017-1039.
- [14] F. P. Shepard, 1948. Submarine Geology. pp. 123-125.
- [15] F. P. Shepard, 1959. The earth beneath the sea. pp. 70-71.
- [16] H. Niino, K. O. Emery, 1961. The sediments of shallow portion of South and Easth China Sea. Geological Society of America, Bulletin. 72 (5): 731-761.
- [17] H. O. Waller, 1960. Foraminiferal biofacies off the South China coast. Journal of Paleontology 34 (6): 1164-1182.
- [18] W. Polski, 1959. Foraminiferal biofacies off the North Asiatic coast. Journal of Paleontology 33 (4): 1164-1182.

5 卷

## ИЗУЧЕНИЕ РЕЛЬЕФА И ДОННЫХ ОСАДКОВ КОНТИНЕНТАЛЬНОГО ШЕЛЬФА КИТАЙСКОГО МОРЯ\*

#### Цинь Юйнь-шан

(Институт океанологии АН КНР)

1. В статье перечислены цифры основных элементов рельефа континентального шельфа в Китайском море, т. е. изменения глубины, ширины и склона, посвящены основные особенности рельефа континентального шельфа и одновременно автором получены следующие выводы:

(а) Максимальная ширина шельфа 735 миль.

(б) Максимальная глубина внешней границы шельфа----140 м.

(в) Средняя глубина шельфа-45 м.

(г) Средний склон-0°02'.

Автор считает, что последовательностией рельефа является важнейшая характерная черта шельфа в Китайском море, так например, в морском дне часто встречается погруженные долины, подводные террасы и дельты. В широком районе дна моря Китая развития рельефа и его формы обусловливаются аккумуляцией современного отложения, а также интенсивностью тектонического движения побережья.

2. Кроме того, написана характерная черта распространения довных осадков, автором по составам веществ, механическим составам и области распространения этих осадков разделяется два типа осадков, имеющие различные возраст и происхождение. Первый тип называется внутренним шельфовым отложением, а второй тип——внешним шельфовым отложением.

Внутреннее шельфовое отложение в основном состоит из веществ тонких зерен, принесенных современными реками. Внешнее шельфовое отложение состоит из веществ крупных зерен, т. е. песков, которые отложились в ледниковых эпохах, когда уровень моря был значительно ниже.

Разница между ними не только проявляется на их распространении гранулометрии, но и на их вещественных составах.

В внешнем шельфовом отложении содержается значительное количество раковины фораминиферы, наоброт, в внутреннем шельфовом отложении их содержание меньше. Связано с этим, что содержание процентов CaCO<sub>3</sub> в внешнем шельфовом отложении значительно больше, чем в внутреннем шельфовом отложении. Одновременно содержание процентов органического вещества в внешнем шельфовом отложении меньше, чем в внутреннем шельфовом отложении. Содержание процентов аутигенного глауконита тоже имеет значительное различие между отложениями этих двух тип.

В заключении статьи предварительно обсуждены контролирующие факторы, образующие эти типы осадков.

<sup>\*</sup>Chin Yun-shan: The Continental topography and Sediments of South and East China Sea.